

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

FERROCARRILES VIA ESTRECHA

F.E.V.E.

PLAN GENERAL DE ORDENACION

Ferrocarril, 8 - 9

VASCO-NAVARRO

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

FERROCARRILES DE VIA ESTRECHA

F E V E

PLAN GENERAL DE ORDENACION

Ferrocarril 8 - 9

VASCO - NAVARRO

FERROCARRILES DE VIA ESTRECHA

F E V E

PLAN GENERAL DE ORDENACION

2.- DATOS Y CONSIDERACIONES SOBRE LAS LINEAS

Ferrocarril 8 - 9

VASCO - NAVARRO

V A S C O - N A V A R R O

-00000-

Las cifras de su tráfico, absolutas y relativas, así como las insuficiencias de productos hacen patente que es ferrocarril cuyo cierre debe proponerse.

Pero el detenido análisis de hechos pasados y presentes, así como de circunstancias actuales y previsibles, nos obliga a la separación de sus dos líneas, a Mecoalde una y a Estella la otra, ambas desde la capital Alavesa.

Aquellas cifras para la última no permiten otra conclusión que la del cierre y subsiguiente levante.

Ciertamente que también para la primera, con casi doble tráfico y un 50% menos de insuficiencia específica, sería lo más oportuno su cierre y así en definitiva se propone.

Pero no es menos cierto que la circunstancia de su enlace en Mecoalde con la tan repetida línea del Cantábrico y su conexión con el Zumárraga-Zumaya, a cargo de la diputación de Guipúzcoa, hacen prever un posible traspaso a alguna Entidad, oficial o particular, que se interese por continuar la explotación.

De todas maneras se aportan los datos correspondientes a su levante así como los correspondientes a su sustitución por líneas de autobuses y camiones, de los que se deduce claramente la ventaja de su sustitución de medio de transporte que podría lograrse.

No ofrece duda alguna el cierre y levante del ramal San Juan de Oñate, pues como se deduce de las cifras que se consignan, por su tráfico solo admite una prolongación o hijuela de otra línea regular, dado que para el actual con un solo coche se obtiene un coeficiente de utilización de 0,05.

De todas maneras se aportan los datos correspondientes a su levante así como los correspondientes a su sustitución por líneas de autobuses y camiones, de los que se deduce claramente la ventaja de su sustitución de medio de transporte que podría lograrse.

No ofrece duda alguna el cierre y levante del ramal San Juan de Oñate, pues como se deduce de las cifras que se consignan, por su tráfico solo admite una prolongación o hijuela de otra línea regular, dado que para el actual con un solo coche se obtiene un coeficiente de utilización de 0,05.

