

GRAN TALLER DE LAMPISTERÍA

DE

HERMENEGILDO MOZO VILLA

Calle de Fructuoso García, letra H.

VALLADOLID



CATÁLOGO DE LOS PRINCIPALES TRABAJOS DE ESTA CASA

GRAN TALLER DE LAMPISTERÍA

Hermenegildo Mozo Villa

ENTALLADOR, HOJALATERO Y VIDRIERO

CONSTRUCTOR DE APARATOS DE ALUMBRADO PARA FERROCARRILES Y AUTOMÓVILES, ARTÍCULOS DE HOJALATERÍA, ZINGUERÍA Y TRABAJOS SIMILARES

Proveedor de las principales Compañías de Ferrocarriles

Calle de Fructuoso García, letra H.—VALLADOLID

Se hace toda clase de trabajos entallados y estampados en materiales laminados sobre dibujo o modelo

ooo

Discos de máquina y de tren

ooo

Linternas de señal para tren, coches y estación

ooo

Lámparas moderadoras alacalife para coches correos

ooo

Mecheros para los aparatos de alumbrado

ooo

Piezas de recambio de todas clases

ooo

Reflectores de metal blanco (alpaca)

ooo

Zafras para aceite, canchales y bajadas de aguas, cubos, calderetas y regaderas

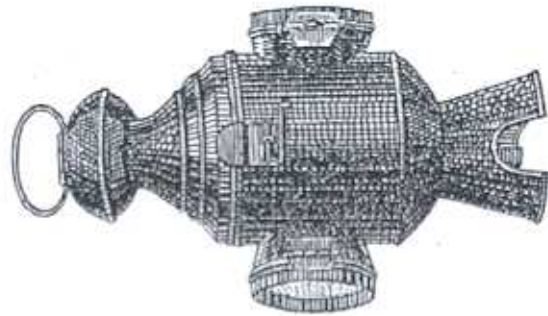
Muy Sr. mio: Esta su casa, fundada el año 1921, teniendo montados sus talleres con todos los adelantos necesarios para el desarrollo de esta industria y con personal competente que unido a mis 35 años de práctica la permite competir con todas sus similares, puede ofrecer a U. sus servicios con prontitud y economía en la ejecución de cuantos pedidos puedan serle dirigidos.

Si desea conocer precios de los artículos que le sean necesarios, pídalos, en la seguridad de que hallará grandes ventajas y economía en los mismos.

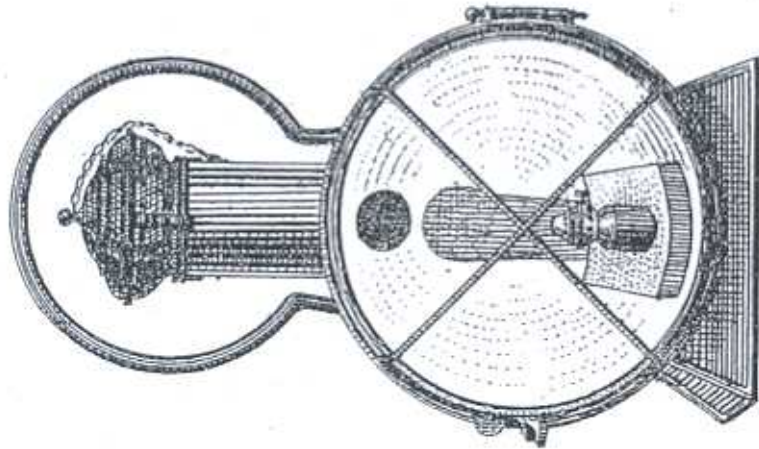
Aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecerse de U. afectísimo seguro servidor

Q. E. S. M.,

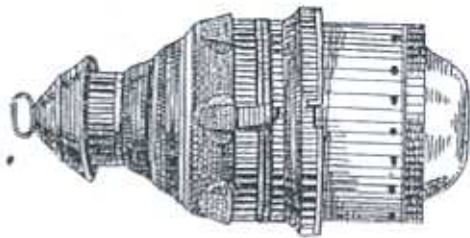
Hermenegildo Mozo



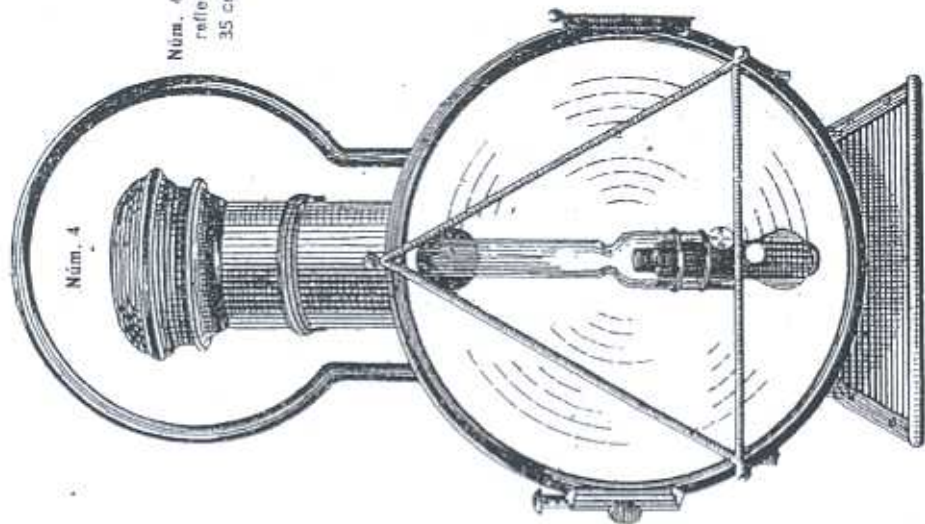
Núm. 1.—Disco de señal de costado de tren, con reflectores de metal blanco (alpaca).



Núm. 2.—Disco de centro o de cola de tren de 25 centímetros, con reflector de metal blanco (alpaca).

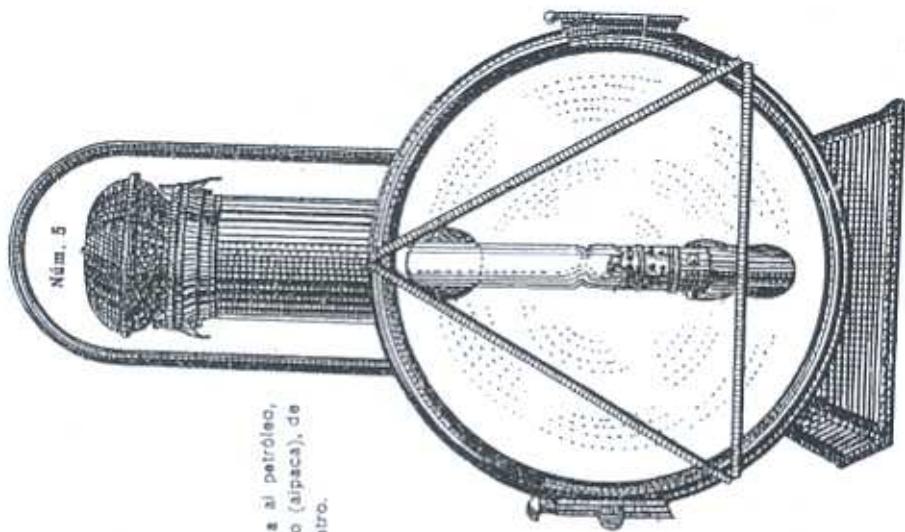


Núm. 3.—Linterna de coche con cúpula de cobre y cuerpo de hojalata.



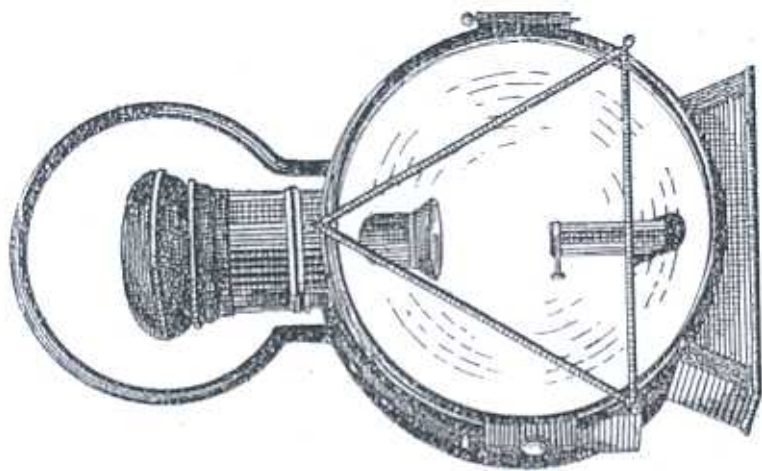
Núm. 4

Núm. 4. — Disco de máquina al petróleo,
reflector de metal blanco (alpaca), de
35 centímetros de diámetro.



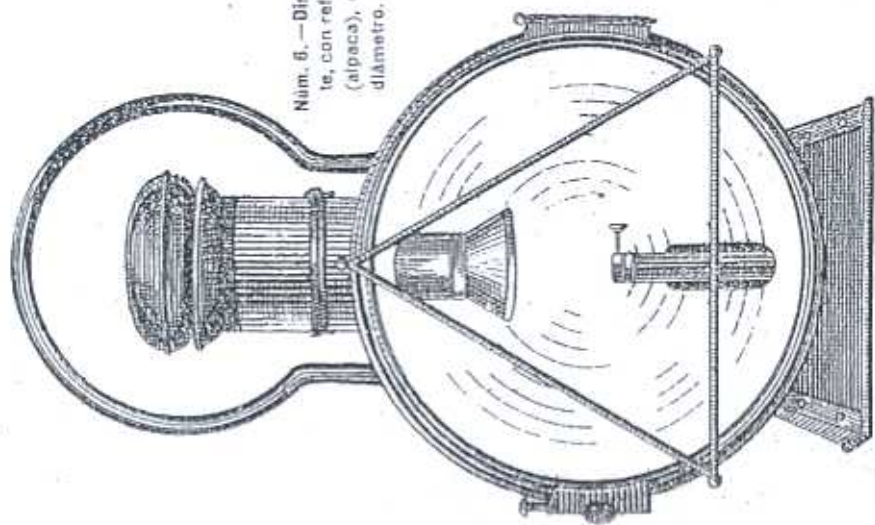
Núm. 5

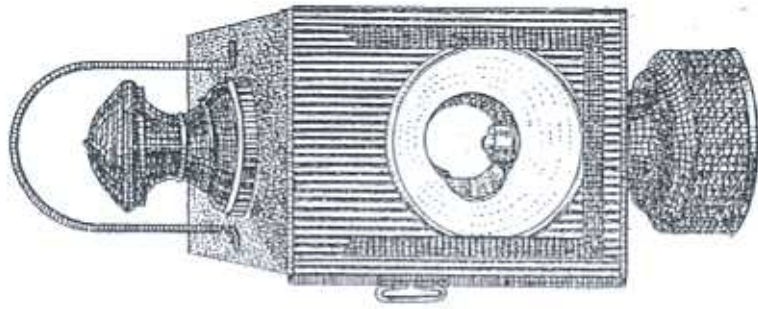
Núm. 5. Disco de máquina al petróleo,
reflector de metal blanco (alpaca), de
35 centímetros de diámetro.



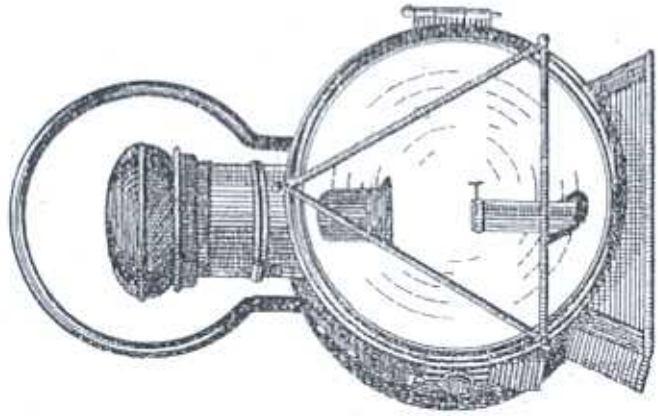
Num. 7. — Disco de máquina al aceite, con reflector de metal blanco (alpaça), de 30 centímetros de diámetro.

Num. 6. — Disco de máquina al aceite, con reflector de metal blanco (alpaça), de 35 centímetros de diámetro.

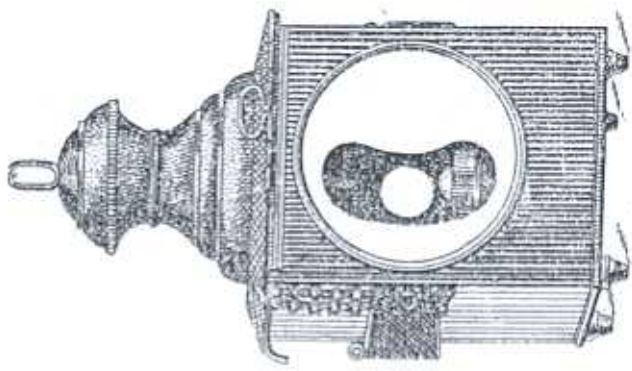




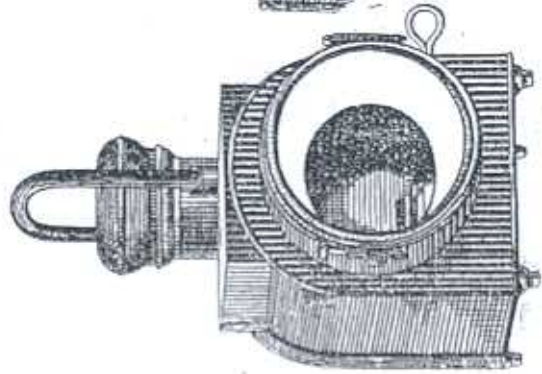
Num. 8. — Disco semáforo de parada absoluta, cabeza de cobre y tres reflectores de metal blanco (alpaca).



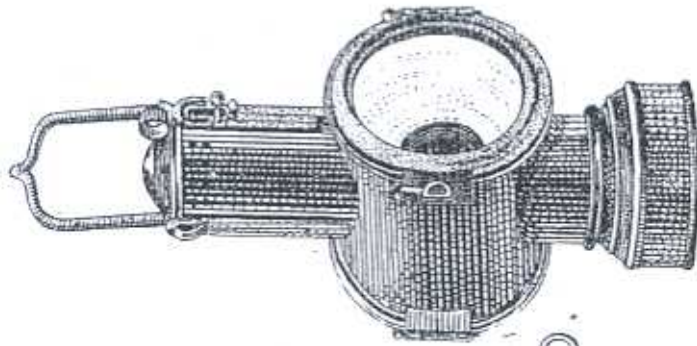
Num. 9. — Disco de máquina al aceite, para ferrocarriles económicos, con reflector de metal blanco (alpaca), de 25 centímetros de diámetro.



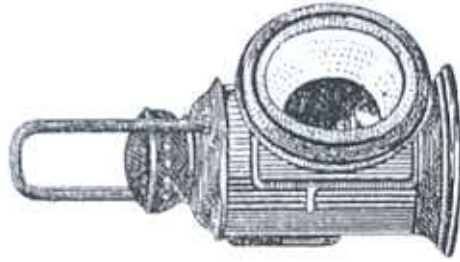
Num. 10. — Disco giratorio a Disco de avanzada al petróleo, con dos cristales, reflectores de metal blanco (alpaca).



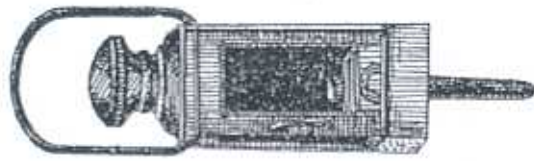
Núm. 11.—Disco de máquina al aceite, para ferrocarriles económicos, sólida construcción, reflectores de metal blanco (alpaca).



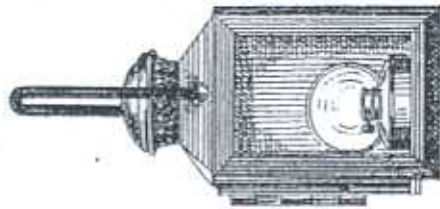
Núm. 12.—Linterna de señales de costado de cola de tren, con dos puertitas y reflectores de metal blanco (alpaca), lámpara al aceite.



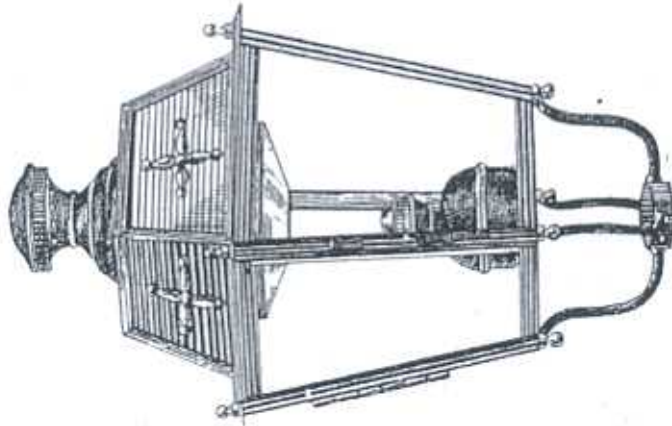
Núm. 13.—Linterna de tres fuegos para conductores y guarda-frenos, reflectores de metal blanco (alpaca), lámpara al aceite.



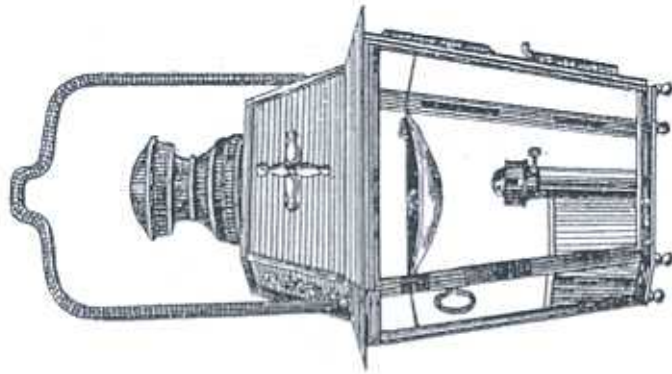
Núm. 14.—Linterna de nivel da agua a de manómetro, con soporte, construída en hojadelata.



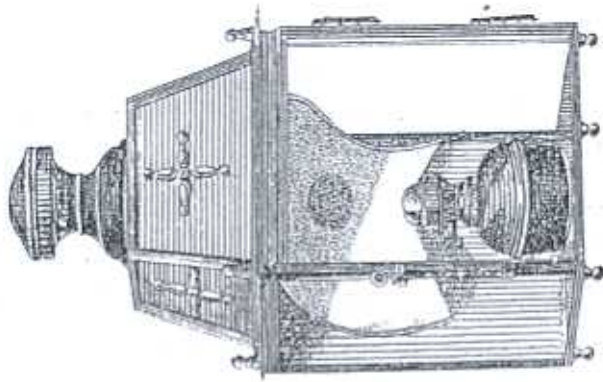
Núm. 15.—Linterna de hojalata para vigilantes, cúpula de cobre, lámpara al aceite, reflector de metal blanco (alpaca).



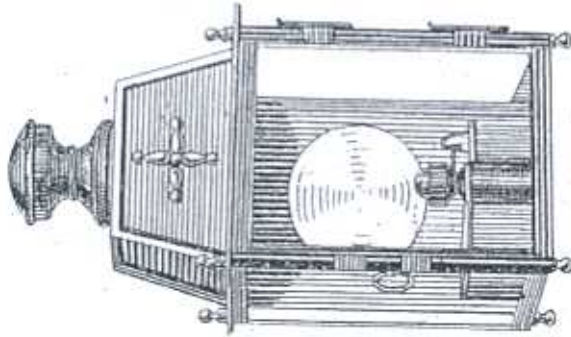
Núm. 16.—Linterna para columna, al petróleo, construida en cobre ó hierro estañado, reflector de metal blanco (alpaca), lámpara de latón.



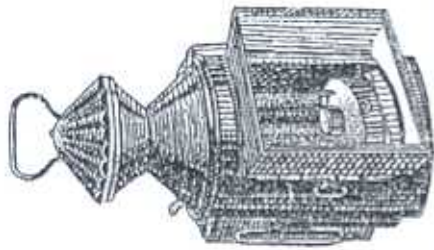
Núm. 17.—Linterna coligante al petróleo, construida en cobre ó hierro estañado, reflector de metal blanco (alpaca), lámpara de hojalata.



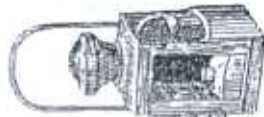
Núm. 18.—Linterna marquesa de andén al petróleo, al cuerpo inferior de hierro U, cúpula de cobre, lámpara de latón, reflector de metal blanco (alpaca).



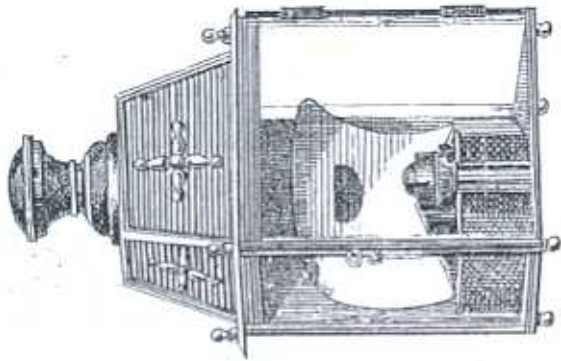
Núm. 19.—Linterna marquesa de andén al petróleo, cuerpo inferior de hierro es- tañado, cúpula de cobre, reflector de metal blanco (alpaca), lámpara de ho- jadelata.



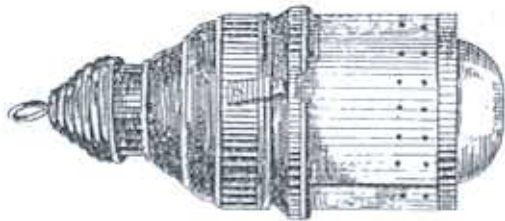
Núm. 20.—Linterna giratoria de tres fue- gos para guardafrenos y conductores, con reflectores de metal blanco (alpaca).



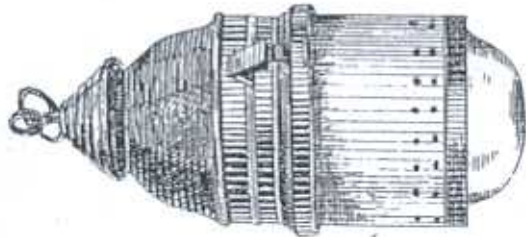
Núm. 21.—Linterna de hojadelata con re- cipiente para encender, portamechas de siete líneas, al aceite.



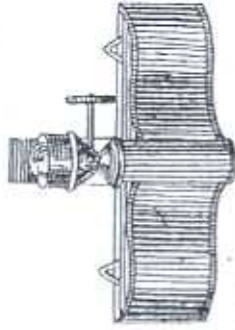
Núm. 22. —Linterna marquesa de andán, al petróleo, el cuerpo interior de hierro U, cúpula de cobre, lámpara de hojadelata, reflector de metal blanco (alpaca).



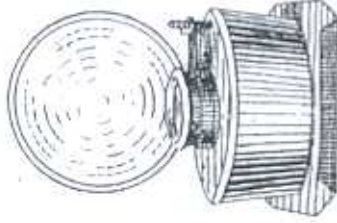
Núm. 24. —Linterna completa para el interior de los coches, cúpula de cobre, lámpara de hojadelata, al aceite.



Núm. 23. —Linterna completa para el interior de los coches, cúpula de cobre, lámpara de hojadelata, al aceite.



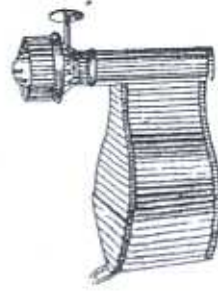
Núm. 25.—Lámpara de hojadelata de linterna marcuosa de andén, mechero de siete líneas al petróleo.



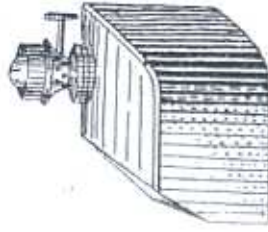
Núm. 27.—Lámpara de hojadelata para linterna de tres fuegos, reflector plático, portamechas al aceite, de siete líneas.



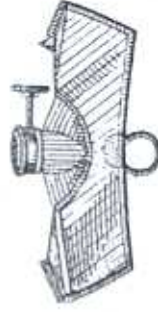
Núm. 28.—Lámpara de mesa, de hojadelata barnizada, mechero de siete líneas al petróleo.



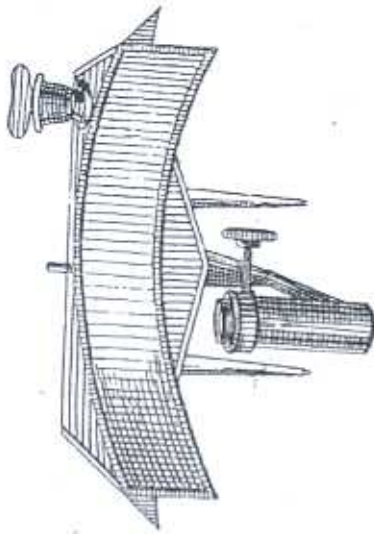
Núm. 29.—Lámpara de hojadelata, mechero de siete líneas al petróleo, para linternas colgantes y de columna.



Núm. 29.—Lámpara de disco de señal de avanzada, mechero de siete líneas al petróleo.



Núm. 30.—Lámpara de hojadelata para linternas de señal, cola de tran, portamechas de nueve líneas al aceite.



Núm. 31.—Lámpara de disco de máquina, portamechas de nueve líneas al aceite, tapón de latón.



Núm. 32.—Lámpara moderadora al aceite, para coches de correos, construída en latón.



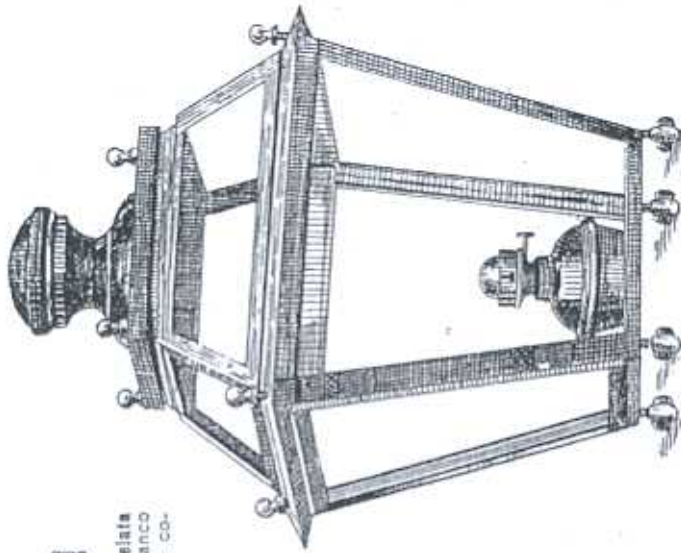
Núm. 33.—Lámpara de hojadelata con reflector de metal blanco (albaca) para linternas de coches.



Núm. 34.—Lámpara de sacorro con reflector de metal blanco.



Núm. 35.—Platillo de cristal para linternas de coches.



Núm. 36.—Farol de calle para alumbrado público, construcción especial, cristales a corradera.



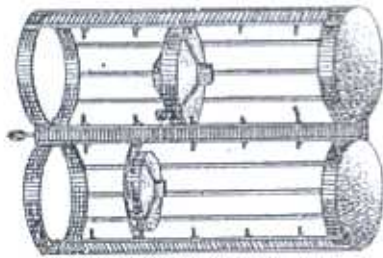
Núm. 37.—Depósito de latón para petróleo, mechero de silete il-neas.



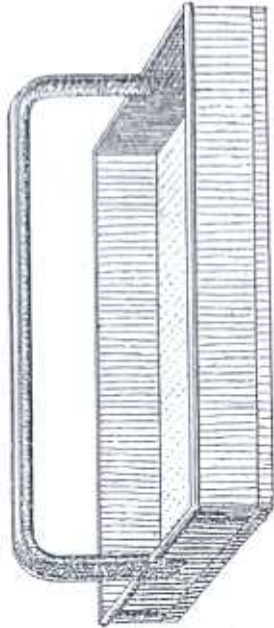
Núm. 38.—Portamechas de nueva línea para discos y linternas de señales.



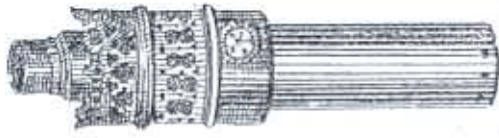
Núm. 39.—Portamechas de silete líneas para linternas de tres fuegos.



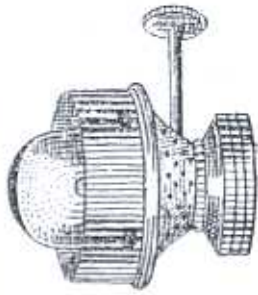
Núm. 40.—Cesta de hojadelata y hierro para llevar lámparas de coche.



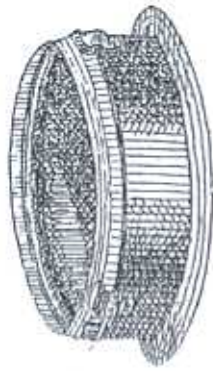
Núm. 41.—Cesta de hojadelata para llevar lámparas de mesa.



Núm. 42.—Mechero al petróleo para discos de máquinas.



Núm. 43.—Mechero de latón al petróleo, de silete líneas.



Núm. 44.—Cerro exterior para linternas de coche, construido en latón de uno y medio milímetros de grueso.



Núm. 47.—Tapón de latón para caloríferos.



Núm. 45.—Tapón de latón para lámparas de disco.



Núm. 48.—Cabeza de cobre para linternas de nivel de agua.



Núm. 46.—Tapón de latón para lámparas de coche.



Núm. 50.—Cabeza suelta de cobre para linternas mar-quesas de andén.



Núm. 53.—Bola de latón para linternas de andén y coligantas.



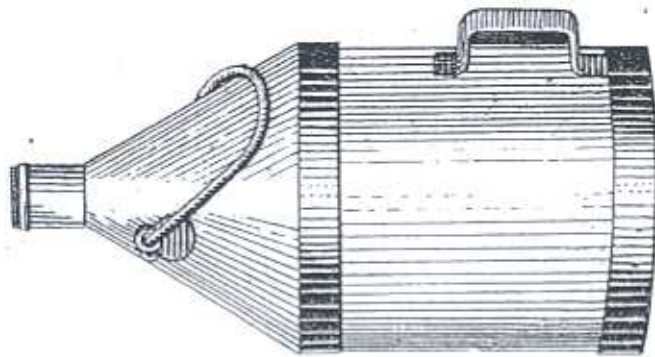
Núm. 51.—Cabeza suelta de cobre para discos de maquina.



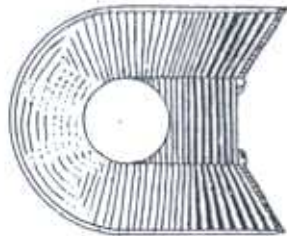
Núm. 52.—Cabeza de cobre para linternas de vigilante.



Núm. 54.—Coppula suelta de cobre para linternas de coche.



Núm. 55.—Aceitera de bojadelata, fuerte, con aros de hierro estañado, tapón de corcho con cadena, cabida 25 kilos. Idem la misma forma de 5 kilos. Idem id. de 3 id.



Núm. 56.—Reflector de metal blanco (alpaca) de linternas marquesas de andén.



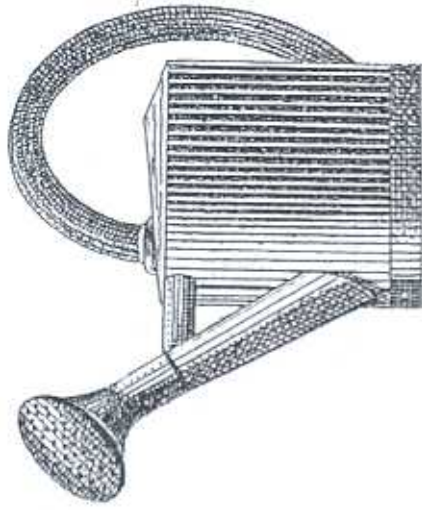
Núm. 58.—Aceitera para engrasar, pico largo, de un kilo y medio kilo.



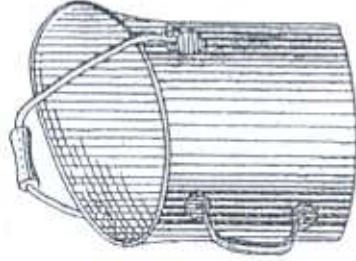
Núm. 57.—Calorifere para coches, construido en chapa de hierro estañado, de dos milímetros de gruesa, remachado, aros de hierro forjados, tapón de latón.



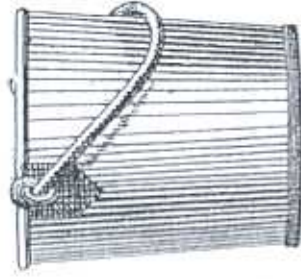
Núm. 59.—Aceitera de pico, para engrasar, de dos kilos y un kilo.



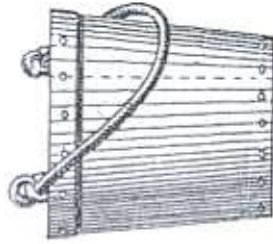
Núm. 60.—Regadora de jardín construida en zinc, cabolleta de latón, aro de hierro estafiado.



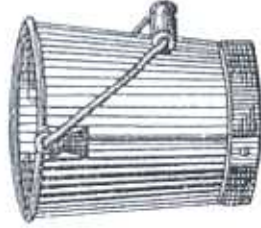
Núm. 61.—Cubo de chapa de hierro, para carbón.



Núm. 62.—Cubo de zinc del número 16, para agua y otros usos.



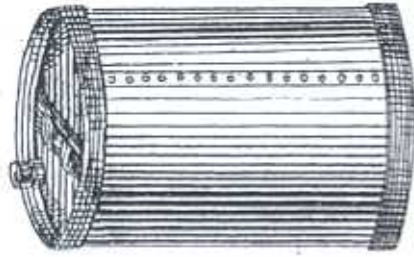
Núm. 63.—Cubo de hierro estafiado y remachado para engrasadores.



Núm. 64.—Cubo de hojadelata para engrasadores, aro de hierro estafiado.



Núm. 65.—Guía de chapa de hierro de un milímetro, para aparatos engrasadores.



Num. 66. — Tonaleta de chapa de hierro es-
tañada, de dos milímetros de gruesa,
remachada, aros de hierro forjados,
para el transporte de aceites; de 200,
100 y 50 kilos de cabida.



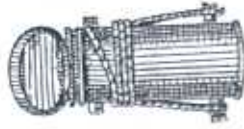
Num. 68. — Muelle de antresaa para linter-
nas de tres fuegos.



Num. 69. — Muelle de acero y latón para
linternas de coche.



Num. 70. — Muelle de acero y latón interior
de linterna de señal de cola de tren.



Num. 71. — Caja de hojalata para po-
lardos.



Num. 72. Botón de latón a resorte para
linternas de tres fuegos.



Num. 67. — Muelle de acero y latón para
peanas de linternas de tres fuegos.